

XXV.sz.MAGYAR RALLY KUPA

2022

1. A pontszerző rally repülő verseny sorozat célja:

- a rally repülés népszerűsítése
- versenyzési lehetőséget biztosítani a motoros repülőtársadalom szélesebb rétegei részére
- a kezdő versenyzők részére könnyített verseny feladattal segíteni a becsatlakozásba
- felkészülési lehetőség a nemzeti bajnokságon való részvételre
- minősítési szintek elérése

2. Rendező, szervező a **KÉK ÉG Repülő Sportegyesület**

3. Szabályok: Rally Repülő Versenyek Nemzeti Szabályzata 2019

(a Szabályzatot és egyéb információkat a www.rallyrepules.hu honlapon találod), a következő eltérésekkel (zárójelben a versenyszabályzat vonatkozó pontjai):

a. A verseny futamonként egy útvonalból áll (A.3.1.1.);

b. A versenyen indulhatnak UL repülőgépek is (A.7.1.);

c. A minimálisan megengedett sebesség 50 csomó (A.7.2.).

d. Óvás szabályai: Az óvást írásban a zsűri elnökének lehet benyújtani, ha egy órán belül nem lehet dönteni, a napi végeredményt emailben kapják meg a versenyzők a versenynapot követő 10 napon belül. Óvási díj: **25.000.-Ft**

Az ellenőrzési pontok koordinátái a HM 1:50.000 méretarányú digitális topográfiai térképéről kerülnek felhasználásra.

4. Időpont, helyszín:

1., futam április 30 Kiskunlacháza évadnyitó

2., futam május 14 Papkutapuszta

3., futam május 28 Pipishegy

4., futam június 11 Kecskéd

5., futam június 25 Atkár

6., futam július 09 Lipót

7., futam szept. 04 Esztergom (NB.3.száma)

8., futam szept. 17 Szolnok – Szanda

9., futam október 01 Farkashegy évadzáró

Megjegyzés: Időjárás miatti halasztás esetén a kiírt versenynapot követő napon lesz megtartva a futam.

5. Versenyek időbeosztása:

- 08.15-ig megérkezés a verseny színhelyére, regisztráció
- 08.30 eligazítás,
- 08.55 verseny megkezdése
- 09.20 első versenypáros felszállása
- 16.30 értékelés, elutazás

6. Részvétel feltétele:

- érvényes szakszolgálati engedély (a navigátor nem kell, hogy pilóta legyen)
- min. 80 repült óra
- a kezdők első két rally futamon részvétele olyan navigátorral, aki vagy oktató, vagy nagy tapasztalatú versenyző,

Részvétel két kategóriában történhet:

I.Kategória 70 kts és fölötte

II.Kategória (UL és TMG) repülőgépek 50-70 kts

**A napi versenyzői keretlétszám: min. 8 páros
max. 20 páros**

7. Jelentkezési határidő: a versenynapot megelőző hétfő 12.00-ig a mellékelt

Jelentkezési Lappal. Szervezési okok, térképek, fotók sokszorosítása miatt kérjük az időpontot pontosan betartani.

A jelentkezést e-mailen kell beküldeni a **kekeg@kekeg.hu** címre

8. Költség hozzájárulás: a helyszínen fizetendő

30.000.-Ft/ páros/futam, azok részére, akik rendelkeznek saját EAGLE LX NAV flarm IGC loggerrel

35.000.-Ft/páros/ futam, azok részére akik nem rendelkeznek a fenti loggerrel

Aki a versenynap előtti szerda után visszalép, az **10.000.-Ft** költségtérítést köteles fizetni a szervező számlájára átutalással (számlaszám Kék Ég RSE 10700268-43562509-51100005).

9. Értékelés: GPS-Logger alapján.

Az elfogadott GPS loggerek: EAGLE (LX NAV) flarm IGC;
LX NANO IGC,
Opitz 550; 660 típusú logger.

Saját egyedi logger is használható tartalékként, de annak adatai csak a fenti loggerek meghibásodása esetén a rendezők jóváhagyásával használhatók.

A fedélzeten a loggerek működtetéséért a versenyző a felelős.

10. Térkép: - a versenyrepülésre 1:200.000 léptékű léginavigációs A/3 méretű színes másolat két példányban a rendező részéről biztosított
- a repülés alatt a versenyzők kötelesek a fedélzeten tartani az 1:500.000 léptékű érvényes léginavigációs térképeiket

11. Üzemanyag és olaj: saját megoldásban, vagy az adott repülőtér által biztosított lehetőség szerint.

12. Díjazás: a.) **érmét kap** az egyes futamok mezőnyének 1 -3. helyezett párosa kategóriánként
A kategóriák minimális versenylétszáma 5 páros . (Ha a kategória létszám kevesebb, akkor pontszámot kapnak külön rangsorolásba, de díjazást nem kapnak)
- ha a „kezdő” párosok létszáma legalább öt – bármely kategóriában- , külön ranglista készül és a legjobb eredményt elérő páros külön érmét kap

b.) **díjat kap** év végén a I. kategóriában az összesített verseny 1 – 3. helyezett párosa .

Az értékelés a futamokon elért eredmények alapján történik. Az eredmények közül a legjobb **öt** eredményt kell alapul venni .
(csak akkor adható ki díj ha legalább öt értékelt futamon vesz részt).
Rangsor kialakítása a futamokon elért helyezési pontszámok összesítése alapján történik.

A napi helyezési pontszámok: 1.helyezett 20 pont; 2. helyezett 17 pont; 3.-15 pont, 4.-13 pont; 5.- 11 pont; 6.- 9 pont; 7.-7 pont; 8.-5 pont; 9.-3 pont; 10.-1 pont; 11. és fölötte- 0 pont;

13. Egyéb szervezési feltételek:

Egy repülőgéppel több páros is repülhet. A futamok során a navigátor személye változhat, az elért pontszám(ok) a futamokban a pilóta neve mellett szerepel(nek).

Az éves összesítésbe az **öt** legjobb futam eredménye számít, minősítést a részvételi pontszámok rangsora alapján kap a versenyző a külön minősítési szabályzat alapján.

14. A versenysorozat tisztségviselői:

Valamennyi helyszínen **versenyvezető és sportbizottság vezető:**
Horti Kálmán

Sportbizottság állandó tagjai:

Horti Kálmán feladatelőkészítő, kiértékelő

Paksy Györgyi számítógép kezelő és kiértékelő

Ádám Zsolt célleszállás értékelő

További szükséges sportbizottsági
kiszegítőket a szervező jelöli ki.

Zsúri Elnöke: Franczer Attila

Tagjai: a reggeli eligazításon megválasztott (nem versenyző) tag, vagy az
adott óvásban nem érintett versenyző, akit a versenyvezető kijelöl.

Budapest, 2022.02.02

Horti Kálmán
versenyvezető

J E L E N T K E Z É S I L A P

.../ 2022. számú futamra (helyszín:.....)

Haladó (anlimited), vagy kezdő (advanced) futamra*

Pilóta neve:.....szakszószám:.....

Érvényessége:.....email:.....

Navigátor neve:.....

Navigátor email címe:.....

Nevezési klub, szervezet:

Lajstromjel: HA-.....típus:.....

Versenysebesség:.....kts

A nevezők egyéb megjegyzése, kérése:.....

.....

Dátum: 2022.....hó...nap

.....

Pilóta aláírása

*megfelelőt aláhúzni

Leadási határidő: az adott futam hetének első napja, hétfő